

## INTERFERENCES ELECTROMAGNETIQUES AVEC LES DETECTEURS DE VICTIME D'AVALANCHE

### EMISSION – tous les appareils peuvent rester en fonction

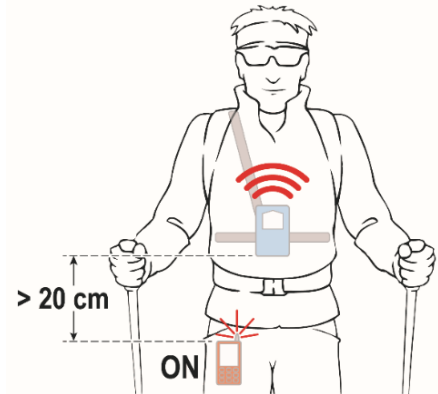
#### > 20cm des sources d'interférences :

- Appareils électroniques
- Pièces métalliques
- Feuilles métalliques (par exemple couverture de survie)
- Aimants
- Éléments chauffants

Gardez votre smartphone dans la poche opposée au Détecteur de Victime d'Avalanche (DVA) afin d'éviter qu'il ne masque le signal émis.

Ne mettez pas de smartphone dans la poche de veste (ni une caméra sur le buste) lorsque vous portez un DVA dans son système de portage.

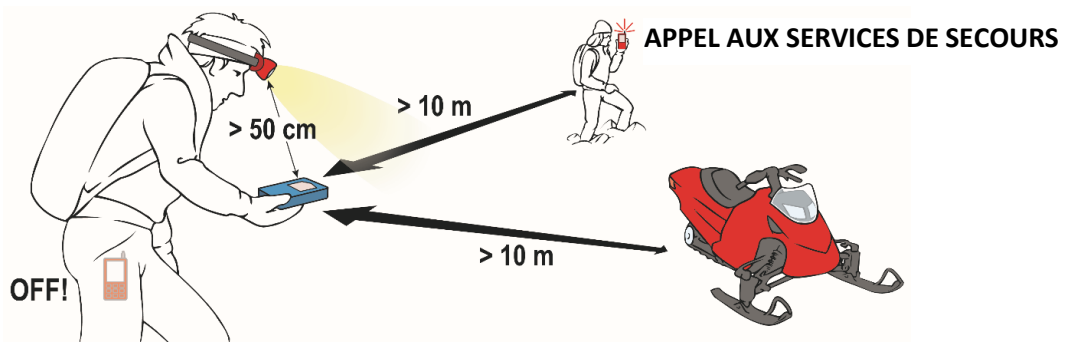
Informez le groupe au sujet de ces interférences et des précautions à prendre.



### RECHERCHE – Mode réception – seuls les appareils indispensables restent allumés

**Personne en recherche:**  
**Appareils électroniques ETEINTS**  
**Enlever les gants chauffants**

**Autres personnes à proximité :**  
**A plus de 10m de distance**  
**Tous les appareils peuvent rester allumés**



- Enlevez les gants chauffants.
- Eteignez les appareils de communication et autres appareils électroniques (complètement éteints, pas en mode avion).
- Eteignez les chaussettes et/ou chaussures chauffantes.
- Tenez le DVA dans la main opposée si vous portez une montre ou un bracelet électronique avec monitoring d'activité ou du rythme cardiaque.
- Maintenez une distance d'au moins 50cm avec tout appareil *absolument indispensable* pour la recherche, par exemple une lampe frontale pour la recherche de nuit.
- Maintenez une distance d'au moins 10m avec un smartphone, une radio ou un appareil de communication satellite.
- Maintenez une distance d'au moins 10m avec une motoneige ayant le moteur allumé.
- Réduisez la largeur de bande de recherche à 20m maximum si des interférences ne peuvent pas être supprimées par les règles de distance.
- Certains sacs airbag électriques peuvent causer des interférences. Dans ce cas, effectuez la recherche sans votre sac airbag.

#### Recherche de compagnon avec un groupe :

Afin de gagner du temps ou s'il vous est difficile d'éteindre vos appareils électroniques, demandez à une personne qui n'est pas en cours de recherche de vous aider.

---

## SOURCES D'INTERFERENCES

---

### **Interférences passives affectant les fonctions EMISSION et RECHERCHE :**

Pièces métalliques, appareils électroniques, boîtiers métalliques, feuilles et treillis métalliques, aimants :

→ Gardez au moins 20cm de distance avec le DVA.

### **Interférences actives affectant la fonction RECHERCHE :**

Chaque appareil consommant de l'énergie électrique :

→ Suivez les règles listées dans RECHERCHE pour éviter d'avoir une bande de recherche réduite et des "faux positifs".

---

## CONSEQUENCES POSSIBLE DUES AUX INTERFERENCES

---

→ **Informations de distances et de directions incorrectes → "Faux Positifs"**

→ **Réduction de la portée de recherche**

---

## DETECTEZ LES INTERFERENCES

---

### **Différenciez le "signal d'une personne ensevelie" d'un "faux positif"**

**[en se basant sur le son analogique]**

→ Son analogique régulier env. une fois par seconde + indication de direction/distance :

= Signal d'une personne ensevelie

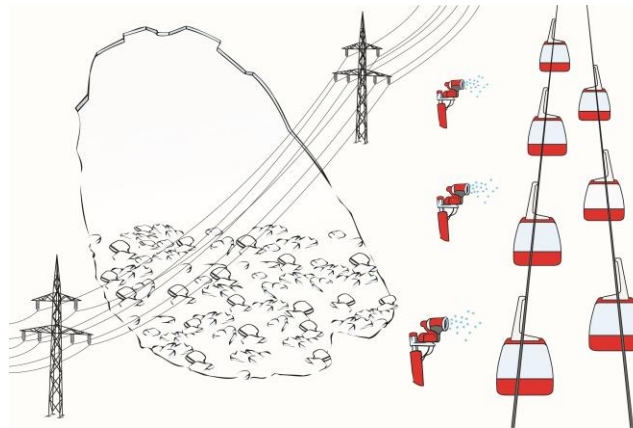
→ Indication de direction/distance mais le son analogique est absent ou occasionnel :

= "Faux Positif"

---

## RECHERCHE DANS LES ZONES FORTEMENT PERTURBEES

---



→ Si le DVA indique une bande de recherche plus étroite, appliquez les instructions données par l'appareil

→ Sinon, réduisez les bandes de recherche de moitié

→ Dans les cas extrêmes, appliquez les microbandes et la recherche basée sur le son analogique

---

Le groupe de travail de l'UIAA sur les détecteurs de victime d'avalanche a évalué des données préliminaires éloquentes provenant de recherches scientifiques récentes. Ces recommandations ont été examinées et acceptées par de nombreux organismes, fédérations, experts et fabricants de DVA. D'autres recherches s'imposent dans le domaine des interférences électromagnétiques. Tenez-vous au courant du fonctionnement de votre équipement et des recherches en cours à ce sujet.

<https://www.theuiaa.org/safety/>